रेलों के अलाभकारी मार्ग

2985. **डा॰ जिनेन्द्र कुमार जैन:**
श्री राम जेठमलानी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में उपनगरीय रेलवे के मार्गों की लगभग 116 शाखाएं अलाभकारी हैं;

(ख) यदि नहीं, तो इस संबंध में तथ्य क्या हैं; और क्या यह भी सच है कि इन मार्गों के कारण रेल विभाग को वर्ष 1991-92 के दौरान 123.04 करोड़ रुपए की हानि हुई है;

(ग) यदि नहीं, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है, और ऐसे मामलों से रेल विभाग को बचाने के लिए सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई है; और

(घ) उपर्युक्त कार्यवाही के परिणामस्वरूप वर्ष 1993-94 के दौरान इस हानि को किस सीमा तक कम किया जा सकेगा?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के॰ सी॰ लेंका): (क) और (ख). जी हां। यह सही है कि 1991-92 में भारतीय रेलों, पर 116 शाखा लाइनें अलाभप्रद पाई गई थीं। यह भी सही है कि भारतीय रेलों को 1991-92 के दौरान इन अलाभप्रद लाइनों की वजह से 123.04 करोड़ रुपए का घाटा हुआ।

(ग) और (घ) हालांकि परिचालन घाटा कम करने के लिए कम से कम कर्मचारियों तथा उपस्करों को लगाने जैसे कई कदम उठाए गए हैं, परन्तु सही-सही यह बताना संभव नहीं है कि किस हद तक यह घाटा कम किया जा सकता है।

Double Track between Delhi-Jakhal-Ferozpur

2986. SHRI S. S. SURJEWALA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) by when the Railway Double Track between Delhi-Jakhal-Ferozpur is likely to be completed;

(b) whether there is any proposal under Government's consideration to have double-track between Jakhal-Ludhiana *via* Dhuri;

(c) if so, what are the details thereof;

(d) by which year Government propose to electrify the Rail route between Delhi-Ferozpur line and Delhi-Jakhal-Ludhiana Line *via* Dhuri;

(e) whether Government are aware about the problems/hardships of Rail passengers/computers facing due to less number of shuttle trains between Jakhal-Delhi commuters; and?

(f) if so, what steps are being taken by Government to mitigate the above grievances of the commuters?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) Delhi-Rohtak is already having a double line. Double track between Rohtak and Jakhal is under construction and is likely to be completed in 1994. On Jakhal-Ferozpur, doubling is not required yet on traffic considerations.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

(d) At present there is no proposal to electrify Delhi-Ferozpur section and Delhi-Jakhal-Ludhiana section *via* Dhuri.

(e) and (f). The following trains are available between Delhi/New Delhi and Jakhal:—

1. 341/342 Delhi-Ferozpur Passenger
2. 343/344 Delhi-Bhathinda Passenger
3. 9023/9024 Bombay-Ferozpur Janta Express
4. 1037/1038 Punjab Mail
5. 3007/3008 Udyan Abha Toofan Express
6. 6017/6018 Himsagar Express
7. 6031/6032 Madras-Jammu Tawi Express
8. 6687/6688 Navyug Express